



stützen
schützen
gestalten

System-Brückenkappe

Betonfertigteile im Infrastrukturbau

DI-ZWO GmbH
PATENTE LÖSUNGEN FÜR INGENIEURBAUWERKE

glatthaar®
starwalls

▶ System-Brückenkappe

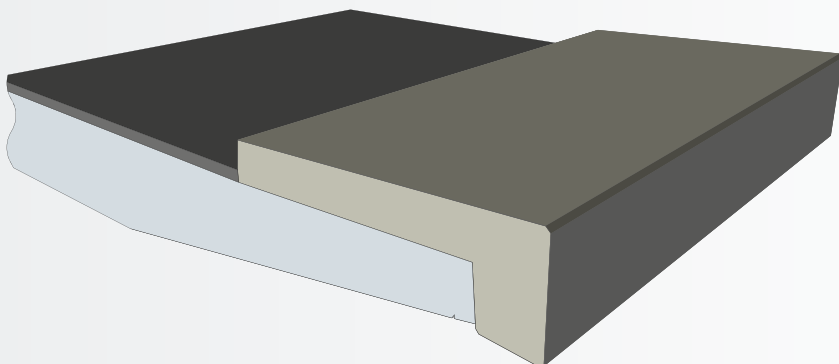
Einfache Montage und Demontage

Schneller, günstiger und hochwertiger als Ortbeton

Ortbeton-Brückenkappen sind als Verschleißteil konzipiert und verursachen neben der Konstruktion auch bei der Inspektion und Instandsetzung einer Brücke hohe Kosten. Wenn die Kappen entfernt werden müssen, ist der eingegossene Stahlanschluss in aufwendigen Abspitzarbeiten freizulegen. Nicht selten nimmt dabei die Anschlussbewehrung Schaden, was weitere Instandsetzungsarbeiten nach sich zieht.

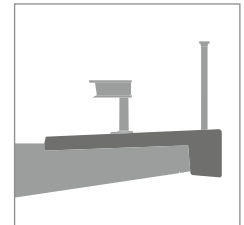
Abhilfe schaffen die vorgefertigten Brückenkappen von DiZwo: Witterungsunabhängig und ohne aufwendigen Schalungsbau sind sie schnell und günstig zu montieren. Im Inspektionsfall lassen sie sich vorübergehend demontieren – ohne Beschädigung. Im Sanierungsfall können sie einfach ausgetauscht werden. Das reduziert den Zeit- und Kostenaufwand gleich mehrfach – bei gesteigerter Qualität durch die industrielle Vorfertigung.

- ▶ Zeit- und Kosteneinsparung beim Bau – erneut bei Inspektion und Instandsetzung der Brücke
- ▶ schnelle Montage und Demontage ohne Schäden
- ▶ Schalungs- und Gerüstarbeiten entfallen
- ▶ witterungsunabhängige Fertigung und Montage
- ▶ hohe Betongüte garantiert höchste Frost-Tausalz-Beständigkeit





► System-Brückenkappe | Konstruktion



Dank genauer Vorplanung sitzen die Brückenkappen schnell mit der exakten Fugenbreite auf dem Bauwerk und können verankert werden. Die Querfugen werden mit einem dauerelastischen Dichtstoff verfüllt. Asphaltarbeiten auf der Brücke können parallel ausgeführt werden.

Schutzgeländer lassen sich wie üblich nachträglich an die Brückenkappen anschrauben oder werden auf Wunsch bereits im Fertigteilwerk vormontiert, was eine zusätzliche Absturzsicherung beim Versetzen überflüssig macht. Alternativ können auch Stahlbetonleitwände auf den Brückenkappen verankert werden.

Arbeitsschritte



Herstellen von Mörtelkissen als Ausgleichsschicht



Versetzen der System-Brückenkappe mit dem Autokran

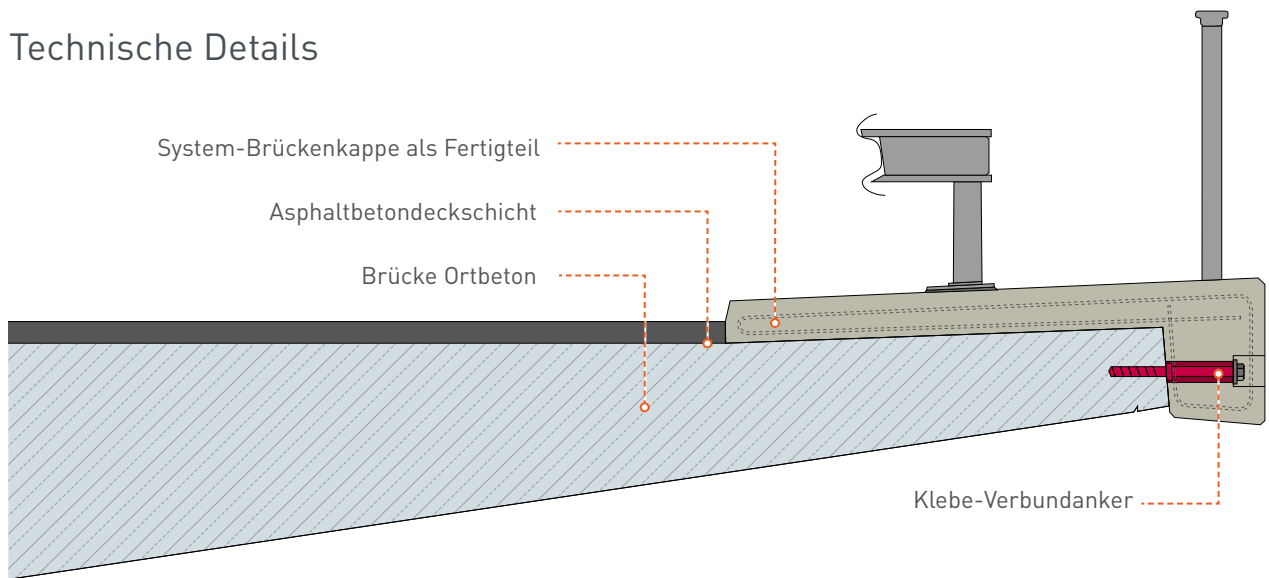


Verankerung des Fertigteils mit V4A-Klebe-Verbundankern. Die Verschraubung ist sofort belastbar.



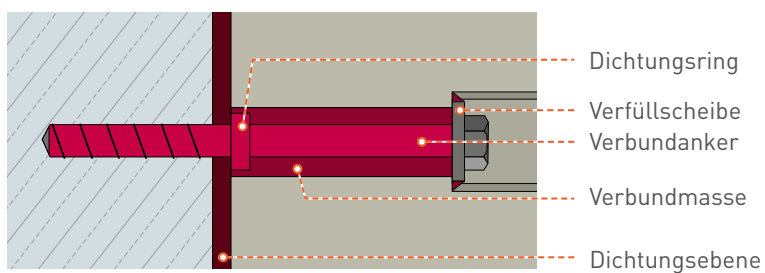
Brücke | Lauterbach

► Technische Details



Fertigteil-Brückenkappen werden nach Regelquerschnitt / Regelbauweise gemäß BAST gefertigt.

► Technische Details | Klebe-Verbundanker



 Ortbeton  geliefertes Fertigteil

Film über die Herstellung und Montage
www.dizwo.de



Fertig montierte System-Brückenkappe auf der A8

► **Fertigstellung in nur 1 Tag** | Bauwerk 90 auf der A8 bei Neusäss

Anlieferung der System-Brückenkappe auf der Baustelle



Abladen der Brückenkappe vor Ort mittels Autokran



Versetzen der System-Brückenkappe auf das vorbereitete Mörtelkissen



Herstellen der Verbindung zwischen System-Brückenkappe und Ortbetonbrücke mit V4A-Klebeverbundankern



stützen
schützen
gestalten

Zwei Experten – ein optimaler Workflow

Mit der Entwicklung innovativer Fertigteile haben sich DiZwo und Glatthaar einen Namen gemacht. Für die System-Brückenkappe bilden sie jetzt ein schlagkräftiges Team, das sämtliche Prozesse abdeckt und perfekt koordiniert – vom Vertrieb über die Planung und Fertigung bis hin zur Montage. Mit uns bauen Sie auf viel Erfahrung und Know-how.



Entwicklung | Planung | Montage

DiZwo GmbH

Geißhaldenstr. 49 (Bau 50)
78713 Schramberg
Telefon: +49 (7422) 99216-0
info@dizwo.de
www.dizwo.de



Produktion | Vertrieb

glatthaar-technology gmbh & co. kg

Joachim-Glatthaar-Platz 1
78713 Schramberg-Waldmössingen
Telefon: +49 (7402) 9294-0
info@glatthaar-starwalls.de
www.glatthaar-starwalls.de

überreicht durch

